



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము
THE ANDHRA PRADESH GAZETTE
PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.12

AMARAVATI, WEDNESDAY, MARCH 27, 2019

G.878

**PART I - NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT, HEADS OF DEPARTMENTS
AND OTHER OFFICERS**

--X--

NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT

**ENVIRONMENT, FORESTS, SCIENCE & TECHNOLOGY
DEPARTMENT
(FOR.I)**

VISAKHAPATNAM DISTRICT & DIVISION - CHODAVARAM RANGE- RESERVATION OF
VALABU FOREST BLOCK, WITH AN EXTENT OF Ac.6830.00 OR 2764.10 HECTORS -
NOTIFICATION UNDER SECTION 15 OF THE ANDHRA PRADESH FOREST ACT, 1967
AS VALABU FOREST BLOCK

**[G.O.Ms.No. 122, Environment, Forests, Science & Technology (For.I),
30th December 2013.]**

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by Section 15 of the Andhra Pradesh Forest Act, 1967 (Andhra Pradesh Act I of 1967), the Governor of Andhra Pradesh hereby declares the Forest Land described in the Schedule below (delineated in the map kept in the office of the Principal Chief Conservator of Forests, Andhra Pradesh, Hyderabad to be reserved Forest with immediate.

SCHEDULE

District : Visakhapatnam
 Revenue Mandal : Devarapalli
 Forest Division : Visakhapatnam
 Forest Range : Chodavaram
 Name of the Village: 1. Valabu,
 2. Gaisingi
 3. Devicheruvu
 4. Tongubudi
 5. Venkatarajupuram
 6. Kothur
 7. Neelampeta
 8. Vellank
 9. Mandhala
 10. Gadaba
 11. Gunti
 12. Konam
 13. Gudingamamidi

Name of the Block : Valabu Block
 Area of the Block : 6830 acres / or
 Reserved 2764.10 Ha.

Sl No	Name of the Village	Sy No	Extant of Area Acres	Extent in clouding in the block Acres
1	Valabu Hill Devarapalli(M)	1	7123.17	6187.08
2	Venkataraja puram Devarapalli(M)	1	272.92	272.92
3.	Manchala Cheedikada M	1	370.00	370.00
	Total			6830.00

BOUNDARY DESCRIPTION

North: Starting from station No.1 which is located on a bi-junction point where the South-East corner of the S.F. 147 of Godugummadi village and South-West corner of a S.F.No.2 of Thummlapalem village meet the boundary line once generally towards easterly direction to station No.49 with the following magnetic bearings and distance.

Station Nos.		Bearings (in degrees)	Distance (links)	Remarks
From	To			
1	2	3	4	5
1	2	131.00	415	
2	3	106.00	345	
3	4	93.00	940	
4	5	96.00	920	
5	6	101.00	880	
6	7	111.00	305	
7	8	135.00	280	
8	9	107.00	234	
9	10	93.00	280	
10	11	84.00	675	
11	12	71.00	418	
12	13	51.00	780	
13	14	55.00	715	
14	15	42.00	405	
15	16	86.00	150	
16	17	79.00	420	

1	2	3	4	5
17	18	89.00	875	
18	19	89.00	448	
19	20	87.00	150	
20	21	86.00	750	
21	22	80.30	398	
22	23	83.00	365	
23	24	83.30	224	
24	25	95.00	326	
25	26	100.00	576	
26	27	94.30	656	
27	28	86.00	288	
28	29	89.30	600	
29	30	80.00	265	
30	31	77.00	145	
31	32	75.00	180	
32	33	66.00	430	
33	34	57.30	450	
34	35	32.00	85	
35	36	41.00	146	
36	37	46.30	215	
37	38	78.00	690	
38	39	90.30	585	
39	40	76.00	315	
40	41	77.30	340	
41	42	58.00	230	
42	43	91.30	690	
43	44	120.00	326	
44	45	79.00	448	
45	46	109.00	338	
46	47	121.00	433	
47	48	111.00	454	
48	49	132.00	340	

East:- Thence the line runs generally towards southerly direction to Station No. 151 with the following magnetic bearings and distance.

1	2	3	4	5
49	50	184.30	213	
50	51	189.00	870	
51	52	238.00	730	
52	53	224.00	1170	
53	54	128.00	1640	
54	55	121.30	835	
55	56	119.00	495	
56	57	143.00	400	

1	2	3	4	5
57	58	160.00	305	
58	59	133.00	538	
59	60	131.00	133	
60	61	140.00	402	
61	62	141.00	590	
62	63	211.00	690	
63	64	208.00	500	
64	65	219.00	1050	
65	66	212.00	690	
66	67	267.00	248	
67	68	248.00	335	
68	69	111.00	338	
69	70	97.00	455	
70	71	90.00	300	
71	72	104.00	1010	
72	73	106.00	300	
73	74	128.00	580	
74	75	145.00	450	
75	76	142.00	640	
76	77	148.00	475	
77	78	150.00	230	
78	79	169.30	1220	
79	80	148.00	448	
80	81	160.00	275	
81	82	165.00	472	
82	83	116.00	750	
83	84	105.00	180	
84	85	191.00	450	
85	86	162.00	350	
86	87	197.00	250	
87	88	202.00	880	
88	89	217.00	590	
89	90	270.00	265	
90	91	308.00	450	
91	92	308.00	212	
92	93	348.00	470	
93	94	346.30	173	
94	95	249.00	390	
95	96	223.00	430	
96	97	225.00	300	
97	98	230.00	119	
98	99	305.00	400	
99	100	325.00	425	
100	101	218.00	680	
101	102	230.00	390	
102	103	172.00	328	
103	104	184.00	200	

1	2	3	4	5
104	105	175.00	940	
105	106	174.00	852	
106	107	172.00	406	
107	108	181.00	1230	
108	109	146.30	983	
109	110	146.00	1040	
110	111	161.00	235	
111	112	165.00	1400	
112	113	144.00	490	
113	114	92.00	390	
114	115	95.00	530	
115	116	98.00	745	
116	117	95.00	426	
117	118	96.00	565	
118	119	95.00	932	
119	120	90.00	1400	
120	121	95.00	160	
121	122	70.00	446	
122	123	68.00	782	
123	124	76.00	775	
124	125	108.00	1426	
125	126	65.00	370	
126	127	60.00	593	
127	128	85.00	565	
128	129	81.00	175	
129	130	102.00	498	
130	131	125.00	750	
131	132	157.00	475	
132	133	176.00	190	
133	134	170.00	430	
134	135	175.00	956	
135	136	202.00	344	
136	137	207.00	670	
137	138	150.00	760	
138	139	69.00	286	
139	140	76.00	800	
140	141	109.00	1050	
141	142	76.00	460	
142	143	86.00	1075	
143	144	92.00	400	
144	145	115.00	436	
145	146	173.00	753	
146	147	171.30	1730	
147	148	126.00	563	
148	149	150.00	545	
149	150	155.00	1146	
150	151	192.00	663	

South:- Thence the line runs generally towards Westerly direction to station No. 186 and thence along the common boundary of Chidikada block and thence form 187 to 200 with the following magnetic bearings and distance.

1	2	3	4	5
151	152	276.00	1106	
152	153	283.00	1076	
153	154	274.00	516	
154	155	335.00	412	
155	156	12.30	480	
156	157	266.30	325	
157	158	224.00	760	
158	159	215.00	163	
159	160	258.00	393	
160	161	275.00	2143	
161	162	254.00	930	
162	163	273.00	2280	
163	164	208.00	553	
164	165	183.30	552	
165	166	217.00	686	
166	167	241.00	236	
167	138	251.00	206	
168	169	260.00	766	
169	170	175.00	600	
170	171	262.30	375	
171	172	296.30	1100	
172	173	265.30	192	
173	174	261.00	202	
174	175	331.00	1102	
175	176	349.00	940	
176	177	315.00	1580	
177	178	242.00	802	
178	179	250.30	1500	
179	180	258.00	542	
180	181	212.30	534	
181	182	269.00	690	
182	183	288.00	1060	
183	184	284.00	768	
184	185	276.00	970	
185	186	275.00	505	

Common boundary of Valabu and Chidikada block up to station No 187

1	2	3	4	5
186	1	20.30	5280	Chidikada Block
1	2	330.00	1910	
2	3	303.30	354	
3	4	310.30	250	
4	5	327.00	202	
5	6	354.00	290	
6	7	295.30	211	
7	8	298.00	335	
8	9	317.30	262	
9	10	328.30	251	
10	11	332.00	366	
11	12	270.00	332	
12	13	281.00	150	
13	14	300.00	196	
14	15	305.30	137	
15	16	311.00	190	
16	17	303.30	270	
17	18	278.30	222	
18	19	301.00	280	
19	20	298.30	228	
20	21	293.30	347	
21	22	311.30	90	
22	23	296.00	208	
23	24	274.00	174	
24	25	275.30	264	
25	26	297.00	195	
26	27	301.00	210	
27	28	300.00	119	
28	29	262.30	200	
29	30	263.00	276	
30	31	263.00	307	
31	32	259.00	240	
32	33	243.00	273	
33	34	254.00	134	
34	35	243.00	200	
35	36	239.00	486	
36	37	253.30	127	
37	38	247.30	196	
38	39	246.30	126	
39	40	248.30	150	
40	41	236.00	193	
41	42	238.00	152	
42	43	224.00	217	
43	44	216.00	174	
44	45	245.30	152	
45	46	227.00	126	
46	47	212.30	242	

1	2	3	4	5
47	48	221.00	590	
48	49	233.30	201	
49	50	256.00	215	
50	51	272.00	640	
51	52	259.30	272	
52	53	254.00	527	
53	54	231.00	650	
54	55	240.00	196	
55	56	231.30	589	
56	57	229.00	198	
57	60	231.00	413	
58	61	187.30	72	
59	60	187.30	2846	
60	187	195.30	594	
187	188	303.00	292	
188	189	291.00	442	
189	190	264.00	580	
190	191	231.00	580	
191	192	257.00	550	
192	193	316.30	782	
193	194	283.00	678	
194	195	250.00	408	
195	196	234.00	510	
196	197	242.00	905	
197	198	294.30	1192	
198	199	293.00	453	
199	200	314.00	568	

West:- Thence the line runs generally towards Northerly direction to the starting point with the following magnetic bearings and distances.

1	2	3	4	5
200	201	359.00	285	
201	202	19.00	415	
202	203	17.00	296	
203	204	1.00	265	
204	205	350.00	145	
205	206	13.30	622	
206	207	36.00	273	
207	208	35.30	642	
208	209	31.30	676	
209	210	33.00	228	
210	211	39.30	640	
211	212	42.30	123	
212	213	49.00	271	
213	214	83.00	480	

1	2	3	4	5
214	215	74.00	949	
215	216	69.30	442	
216	217	62.30	185	
217	218	81.30	168	
218	219	110.30	153	
219	220	136.00	284	
220	221	168.00	542	
221	222	96.00	278	
222	223	79.00	308	
223	224	345.00	610	
224	225	354.00	380	
225	226	343.00	161	
226	227	8.00	269	
227	228	34.30	329	
228	229	47.00	250	
229	230	60.00	720	
230	231	68.00	165	
231	232	88.00	1102	
232	233	17.00	589	
233	234	27.00	603	
234	235	33.30	706	
235	236	325.00	315	
236	237	328.30	731	
237	238	331.30	414	
238	239	344.30	358	
239	240	297.30	666	
240	241	278.30	508	
241	242	359.30	332	
242	243	10.00	613	
243	244	35.30	1097	
244	245	35.30	1157	
245	246	35.30	958	
246	247	12.30	336	
247	248	347.00	275	
248	249	289.30	274	
249	250	262.00	722	
250	251	265.00	586	
251	252	254.30	826	
252	253	240.00	808	
253	254	244.30	421	
254	255	265.30	191	
255	256	283.30	1390	
256	257	267.00	1476	
257	258	210.00	1208	
258	259	244.30	1640	
259	260	273.00	370	
260	261	239.00	300	

1	2	3	4	5
261	262	250.00	474	
262	263	234.30	860	
263	264	283.00	309	
264	265	280.30	1230	
265	266	281.30	295	
266	267	283.30	379	
267	268	305.30	260	
268	269	316.00	624	
269	270	317.30	959	
270	271	333.30	182	
271	272	340.00	1006	
272	273	354.30	820	
273	274	357.30	891	
274	275	354.00	1000	
275	276	3.00	467	
276	277	28.00	1074	
277	278	47.00	269	
278	279	62.00	420	
279	280	125.00	510	
280	281	118.30	220	
281	282	110.30	550	
282	283	68.00	856	
283	284	16.30	1241	
284	285	13.30	955	
285	286	18.30	479	
286	287	20.30	420	
287	288	350.00	902	
288	289	328.00	928	
289	290	355.30	992	
290	291	352.30	898	
291	292	4.30	983	
292	293	15.00	1430	
293	294	68.30	775	
294	295	28.30	393	
295	296	23.30	616	
296	297	28.30	326	
297	298	44.00	158	
298	299	61.00	562	
299	1	34.30	485	Starting point

Remarks:-

I the following enclosures to be admitted within the block reservation

1.Kinthumanda Enclosure- Area -134acres

Boundary description

Tie Line- Starting from station No. 12 of the enclosure which is at the following magnetic bearings and distances from station No.99 of the main block

1	2	3	4	5
99	1	225.00	350	
1	2	307.00	90	
2	3	294.30	350	
3	4	282.30	377	
4	5	298.00	200	
5	6	289.30	170	
6	7	296.00	150	
7	8	324.00	93	
8	9	307.00	188	
9	10	271.00	150	
10	11	329.00	260	
11	12	352.00	218	
12	1	319.30	282	
13	14	285.30	250	
14	15	288.00	182	
15	16	262.00	100	
16	17	265.00	85	
17	18	279.00	205	
18	19	264.00	122	
19	20	270.30	316	
20	12	201.00	660	of the enclosure.

North: - Thence the line runs generally runs towards easterly direction up to station No. 7 with the following magnetic bearings and distance.

1	2	3	4	5
1	2	72.00	880	
2	3	78.30	610	
3	4	79.30	236	
4	5	80.00	696	
5	6	72.30	476	
6	7	64.30	395	

East:- Thence the line runs generally towards southerly direction to Station No. 17 with the following magnetic bearings and distance.

1	2	3	4	5
7	8	142.00	330	
8	9	144.30	388	
9	10	156.30	533	
10	11	195.00	562	
11	12	231.00	890	
12	13	197.00	625	
13	14	199.00	550	
14	15	224.00	150	
15	16	243.30	700	
16	17	274.00	335	

South. - Then the line runs generally toward. Westerly direction upto station No.21 with the following magnetic bearing and distances.

1	2	3	4	5
17	18	262.00	300	
18	19	308.30	1016	
19	20	315.00	360	
20	21	318.30	693	

West - Thence the line runs generally toward. Northerly direction upto station No.1 with the following magnetic bearing and distances.

1	2	3	4	5
21	22	5.30	675	
22	23	5.30	350	
23	24	34.30	340	
24	25	17.00	1118	
25	26	27.00	560	
26	1	60.00	240	

(2) Rellapadu Enclosure:-94 Acres.

Boundary Description

Tie Line.- Starting from station No 1 located between station 247 and 248 which is at a bearing of 347 and for a distance of 99 links from the station 247 of the block boundary it runs with the following magnetic bearings and distances from station No.248 of the main block.

1	2	3	4	5
1	2	17.00	300	
2	3	23.00	132	
3	4	34.00	221	
4	5	55.00	536	
5	6	44.00	185	
6	7	60.00	103	
7	8	38.00	155	
8	9	46.30	440	
9	10	358.30	371	
10	11	12.30	575	
11	12	13.00	541	
12	13	96.30	355	
13	14	94.00	158	
14	15	63.30	156	
15	16	58.00	180	
16	17	46.00	252	
17	18	70.00	253	
18	19	55.00	173	
19	20	358.30	174	
20	21	351.30	175	
21	22	12.30	134	
22	23	334.30	270	
23	24	315.30	229	
24	25	304.30	215	
25	16	328.00	220	of the enclosure.

North. – Starting from station No 1 the boundary runs generally towards Easterly direction up to station No.5 with the following magnetic bearing and distances.

1	2	3	4	5
1	2	122.00	199	
2	3	122.00	451	
3	4	109.00	225	
4	5	122.30	867	

East – Thence the line generally towards southerly up to station No.15 with the following magnetic bearing and distances.

1	2	3	4	5
5	6	182.30	219	
6	7	187.00	700	
7	8	158.30	372	
8	9	149.30	207	
9	10	193.30	939	

1	2	3	4	5
10	11	200.00	185	
11	12	203.30	253	
12	13	206.00	431	
13	14	220.00	400	
14	15	230.00	520	

South.–Thence the line runs generally towards westerly up to station No.20 with the following bearing and distances.

1	2	3	4	5
15	16	272.00	350	
16	17	232.30	145	
17	18	290.00	800	
18	19	296.30	577	
19	20	317.30	309	

West.–Thence the line runs generally towards Northerly direction up to station No.1 with the following bearing and distances.

1	2	3	4	5
20	21	26.30	1558	
21	22	23.30	980	
22	23	15.00	305	
23	24	19.30	387	
24	1	12.30	1263	

II. The following foot-paths to a width of 6 feet one to be admitted as rights of for men and cattle only

1. Foot-path from Gunti to Kinchumanda. -

It enters the proposed block station No 243 and runs generally in North Easterly direction for a distance of mile and leaves the block at station No 21 of Kinchumanda Enclosure

2. Foot-Path from Garisingi of Kinchumanda– It enters the proposed block between station Nos.99 and 100 at a distance of 200 links from station No. 99 and runs generally in a westerly direction for a distance of about 4 furlongs and leaves the block

at station No. 12 of Kinchumanda enclosure.

3. Foot-Path from Valabu to Rellapadu –It enters the proposed block at station No 12 and runs generally in South Easterly direction for a distance of about 1.mile 2 furlongs and leaves the block between stations 20 and 21 at a distance of 9 chains from station No 20 on Rellapadu enclosure.

4. Foot-Path from Rellapadu to Kinchumanda It enters proposed block at Station No.15 of Rellapadu enclosure and runs generally in South –Easterly direction for a distance of about 4 furlongs and leaves the block at station No. 25 of Kinchumanda enclosures.

M. SAMUEL,

Special Chief Secretary to Government.

ఆంధ్రప్రదేశ్ అటవీ చట్టము 1967 (1967 యొక్క ఆక్టు) సెక్షన్ 15 ద్వారా లభ్యమైన అధికారంతో ఈ క్రింది షెడ్యూలులో చూపబడిన మరియు ప్రధాన ముఖ్య అటవీ సంరక్షణాధికారి, హైదరాబాదు వారి వద్ద యుంచిన వాలాబు బ్లాకు పటములో పొందు పరచిన అటవీ భూములను ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ గెజిట్లో ప్రచురించిన తేది నుండి సెక్షన్ 15 క్రింది రిజర్వు ఫారెస్ట్గా ప్రకటించడమైనది.

షెడ్యూల్

జిల్లా : విశాఖపట్టణం

డివిజను పేరు : విశాఖపట్టణం

రేంజు పేరు : చోడవరం

ఫారెస్టు రేంజి పేరు : చోడవరం

బ్లాకు చుట్టు ప్రక్కల గల గ్రామముల పేర్లు

1. వాలాబు
2. గరిసింగి
3. దేవిచెరువు
4. తంగుబుడి
5. వెంకటరాజుపురం
6. కొత్తూరు
7. నీలంపేట
8. వెల్లంకి
9. మందాల
10. గదబవీధి
11. గుంటి
12. కొనాం
13. గొడింగుమామిడి

రిజర్వు చేయబడు బ్లాకు పేరు : వాలాబు

రిజర్వు చేయబడు : 6830 ఎకరములు లేక
బ్లాకు విస్తీర్ణము 2764.00 హెక్టారులు

Sl. No	Name of the Village	Sy No	Extant of Area	Extent in clouding in the block
1	Valabu Hill Devarapalli (M)	1	7123.17	6187.08
2	Venkataramapuram Devarapalli (M)	1	272.92	272.92
3	Manchala Cheedikada (M)	1	370.00	370.00
Total				6830.00

సరిహద్దుల వివరణము

ఉత్తరం : గొడింగుమామిడి గ్రామము యొక్క యస్.యఫ్.నెం.147కి ఆగ్నేయమూలముగా తుమ్మపాలెం గ్రామం సర్వే నెం 2 రు కు ఆగ్నేయమూలగా నున్న ఉమ్మడి ద్విపక్ష కూడలి వాలాబు బ్లాకు యొక్క 1 వ నెం రాతి దిమ్మగా నిర్ణయించడమైనది. ఆ 1వ నెం రాతి దిమ్మనుండి సాధారణముగా తూర్పుదిశగా స్టేషన్ నెం49 రుకి ఈ దిగువ కొలతలతో పోవుచున్నది.

స్టేషనులు		డిగ్రీలలో బేరింగులు	లింకులలో దూరము
నుండి	వరకు		
1	2	3	4
1	2	131.00	415
2	3	106.00	345
3	4	93.00	940
4	5	96.00	920
5	6	101.00	880
6	7	111.00	305
7	8	135.00	280
8	9	107.00	234
9	10	93.00	280
10	11	84.00	675
11	12	71.00	418
12	13	51.00	780
13	14	55.00	715
14	15	42.00	405
15	16	86.00	150
16	17	79.00	420
17	18	89.00	875

1	2	3	4
18	19	89.00	448
19	20	87.00	150
20	21	86.00	750
21	22	80.30	398
22	23	83.00	365
23	24	88.30	224
24	25	95.00	326
25	26	100.00	576
26	27	94.30	656
27	28	86.00	288
28	29	89.30	600
29	30	80.00	265
30	31	77.00	145
31	32	75.00	180
32	33	66.00	430
33	34	57.30	450
34	35	32.00	85
35	36	41.00	146
36	37	46.30	215
37	38	78.00	690
38	39	90.30	585
39	40	76.00	315
40	41	77.30	340
41	42	58.00	230
42	43	91.30	690
43	44	120.00	326
44	45	79.00	448
45	46	109.00	338
46	47	121.00	433
47	48	111.00	454
48	49	132.00	340

తూర్పు: అచ్చటనుండి సదరు రేఖ
సాధరణముగా దక్షిణ దిశగా స్టేషను నెం.151
రు. కు ఈ దిగువ కొలతలతోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
49	50	184.30	213
50	51	189.00	870
51	52	238.00	730
52	53	224.00	1170
53	54	128.00	1640
54	55	121.00	835
55	56	119.00	495
56	57	143.00	400
57	58	160.00	305
58	59	133.00	538
59	60	131.00	133

1	2	3	4
60	61	140.00	402
61	62	141.00	590
62	63	211.00	690
63	64	208.00	500
64	65	219.00	1050
65	66	212.00	690
66	67	267.00	248
67	68	248.00	335
68	69	111.00	338
69	70	97.00	455
70	71	90.00	300
71	72	104.00	1010
72	73	106.00	300
73	74	128.00	580
74	75	145.00	450
75	76	142.00	640
76	77	148.00	475
77	78	150.00	230
78	79	169.30	1220
79	80	148.00	448
80	81	160.00	275
81	82	165.00	472
82	83	116.00	750
83	84	105.00	180
84	85	191.00	450
85	86	162.00	350
86	87	197.00	250
87	88	202.00	880
88	89	217.00	590
89	90	270.00	265
90	91	308.00	450
91	92	308.00	212
92	93	348.00	470
93	94	346.30	173
94	95	249.00	390
95	96	223.30	430
96	97	225.60	300
97	98	230.00	119
98	99	305.00	400
99	100	325.00	425
100	101	218.00	680
101	102	230.00	390
102	103	172.30	328
103	104	184.00	200
104	105	175.00	940
105	106	174.00	852
106	107	172.00	406
107	108	181.00	1230
108	109	146.30	983

1	2	3	4
109	110	146.00	1040
110	111	161.00	235
111	112	165.00	1400
112	113	144.00	490
113	114	92.00	390
114	115	95.00	530
115	116	98.00	745
116	117	95.00	426
117	118	96.00	565
118	119	95.00	932
119	120	90.00	1400
120	121	95.00	160
121	122	70.00	446
122	123	68.00	782
123	124	76.00	775
124	125	108.00	1426
125	126	65.00	370
126	127	60.00	593
127	128	85.00	565
128	129	81.30	175
129	130	102.00	498
130	131	125.00	750
131	132	157.00	475
132	133	176.00	190
133	134	170.00	430
134	135	175.00	956
135	136	202.00	344
136	137	207.00	670
137	138	150.00	760
138	139	69.00	286
139	140	76.00	800
140	141	109.00	1050
141	142	76.00	460
142	143	86.00	1075
143	144	92.00	400
144	145	115.00	436
145	146	173.00	753
146	147	171.30	1730
147	148	126.00	563
148	149	150.00	545
149	150	155.00	1146
150	151	192.00	663

దక్షిణము : అచ్చట నుండి సదరు రేఖ సాధారణముగా పడమర దిశగా ప్రయాణము చేసి స్థేషను నెం.186 రు. వరకున్నా అచ్చట నుండి చీడికాడ బ్లాక్ సరిహద్దు ప్రక్కగాను అచ్చట నుండి స్థేషన్ నెంబరు

187 నుండి 200 వరకు ఈ దిగువ కొలతలతోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
151	152	276.00	1106
152	153	283.00	1076
153	154	274.00	516
154	155	335.00	412
155	156	12.30	480
156	157	266.30	325
157	158	224.00	760
158	159	215.00	163
159	160	258.00	393
160	161	275.00	2143
161	162	254.00	930
162	163	273.00	2280
163	164	208.00	553
164	165	183.30	552
165	166	217.00	686
166	167	241.00	236
167	138	251.00	206
168	169	160.00	766
169	170	175.00	600
170	171	262.30	375
171	172	296.30	1100
172	173	265.30	192
173	174	261.00	202
174	175	331.00	1102
175	176	349.00	940
176	177	315.30	1580
177	178	242.00	802
178	179	250.30	1500
179	180	258.00	542
180	181	212.30	534
181	182	269.30	690
182	183	288.00	1060
183	184	284.00	768
184	185	276.30	970
185	186	275.00	505

వాలాబు మరియు చీడికాడ మరియు బ్లాకు ఉమ్మడి సరిహద్దు రేఖ వాలబు బ్లాకు స్థేషను నెం.187 రు వరకున్న

1	2	3	4
186	1	20.30	5280 చీడికాడ బ్లాక్
1	2	330.00	1910
2	3	303.30	354

1	2	3	4
3	4	310.30	250
4	5	327.00	202
5	6	354.30	290
6	7	295.30	211
7	8	298.00	335
8	9	317.30	262
9	10	328.30	251
10	11	332.00	366
11	12	270.00	332
12	13	281.00	150
13	14	300.30	196
14	15	305.30	137
15	16	311.00	190
16	17	303.30	270
17	18	278.30	222
18	19	301.00	280
19	20	298.30	228
20	21	293.30	347
21	22	311.30	90
22	23	296.00	208
23	24	274.00	174
24	25	275.30	264
25	26	297.00	195
26	27	301.00	210
27	28	300.00	119
28	29	262.30	200
29	30	263.00	276
30	31	263.00	307
31	32	259.00	240
32	33	243.00	273
33	34	254.00	134
34	35	243.00	200
35	36	239.00	486
36	37	253.30	127
37	38	247.30	196
38	39	246.30	126
39	40	248.30	150
40	41	236.00	193
41	42	238.00	152
42	43	224.00	217
43	44	216.00	174
44	45	245.30	152
45	46	227.00	126
46	47	212.30	242
47	48	221.00	590
48	49	233.30	201
49	50	256.00	215
50	51	272.00	640
51	52	259.30	272

1	2	3	4
52	53	254.00	527
53	54	231.00	650
54	55	240.00	196
55	56	231.30	589
56	57	229.00	198
57	60	231.00	413
58	61	187.30	72
59	60	187.30	2846
60	187	195.30	594
187	188	303.00	292
188	189	291.00	442
189	190	264.00	580
190	191	231.00	580
191	192	257.00	550
192	193	316.30	782
193	194	283.00	678
194	195	250.00	408
195	196	234.00	510
196	197	242.00	905
197	198	294.30	1192
198	199	293.00	453
199	200	314.00	568

పడమర: అచ్చటనుండి సదరు లేక సాధరణముగా ఉత్తర దిశగా మొదట బయలు దేరిన స్థలమునకు ఈ దిగువ కొలతలతోను బేరింగులుతోను పోవు చున్నది.

1	2	3	4
200	201	359.00	285
201	202	19.00	415
202	203	17.00	296
203	204	1.00	265
204	205	350.00	145
205	206	13.30	622
206	207	36.00	273
207	208	35.30	642
208	209	31.30	676
209	210	33.00	228
210	211	39.30	640
211	212	42.30	123
212	213	49.00	271
213	214	83.00	480
214	215	74.00	949
215	216	69.30	442
216	217	62.30	185
217	218	81.30	168
218	219	110.30	153

1	2	3	4
219	220	136.0	284
220	221	168.00	542
221	222	96.00	278
222	223	79.00	308
223	224	345.00	610
224	225	354.00	380
225	226	343.00	161
226	227	8.00	269
227	228	34.30	329
228	229	47.00	250
229	230	60.00	720
230	231	68.00	165
231	232	88.00	1102
232	233	17.00	589
233	234	27.00	603
234	235	33.30	706
235	236	325.00	315
236	237	328.30	731
237	238	331.30	414
238	239	344.30	358
239	240	297.30	666
240	241	278.30	508
241	242	359.30	332
242	243	10.00	613
243	244	35.30	1097
244	245	35.30	1157
245	246	35.00	958
246	247	12.30	336
247	248	347.00	275
248	249	280.30	274
249	250	26200	722
250	251	26500	586
251	252	254.30	826
252	253	24000	808
253	254	244.30	421
254	255	265.30	191
255	256	283.30	1390
256	257	267.00	1476
257	258	210.00	1208
258	259	244.30	1640
259	260	273.00	370
260	261	259.00	300
261	262	250.00	474
262	263	234.30	860
263	264	283.00	309
264	265	280.30	1230
265	266	281.30	295
266	267	283.30	379
267	268	305.30	260

1	2	3	4
268	269	316.00	624
269	270	317.30	959
270	271	333.30	182
271	272	340.00	1006
272	273	354.30	820
273	274	357.30	891
274	275	354.00	1000
275	276	3.00	467
276	277	28.00	1074
277	278	47.00	269
278	279	62.00	420
279	280	125.30	510
280	281	118.30	220
281	282	110.30	550
282	283	68.00	856
283	284	16.30	1241
284	285	13.30	955
285	286	18.30	479
286	287	20.30	420
287	288	350.00	902
288	289	328.00	928
289	290	355.30	992
290	291	352.30	898
291	292	4.30	983
292	293	15.00	1430
293	294	68.30	775
294	295	28.30	393
295	296	23.30	616
296	297	28.30	326
297	298	44.00	158
298	299	61.00	562
299	1	34.30	485
మొదలు పెట్టిన స్థలము			

2. రెల్లపాడు యెన్ క్లజర్ 134 యెకరాలు

ఔలైను వాలాబు బ్లాకు స్టేషను నెం 12 రు. మరియు యెన్ క్లజరు యొక్క మొదలుకొని కొంత దూరంలో స్టేషన్ నెం.99 రు వద్ద పోవు చున్నది.

1	2	3	4
99	1	225.00	350
1	2	307.00	90
2	3	294.30	350
3	4	282.30	377
4	5	298.00	200

1	2	3	4
5	6	289.30	170
6	7	296.00	150
7	8	324.00	93
8	9	307.00	188
9	10	271.00	150
10	11	329.00	260
11	12	352.00	218
12	1	319.30	282
13	14	285.30	250
14	15	288.00	182
15	16	262.00	100
16	17	265.00	85
17	18	279.00	205
18	19	264.00	122
19	20	279.30	316
20	12	201.00	660

యెన్ క్లోజర్

ఉత్తరం : రెల్లపాడు యెన్ క్లోజర్ యొక్క స్థేషను నెం వద్ద బయలుదేరి తూర్పు దిశకు స్థేషను నెం.7 రు. వరకు ఈ దిగువ కొలతలతోను పోవు చున్నది.

1	2	3	4
1	2	72.00	880
2	3	78.30	610
3	4	79.30	236
4	5	80.00	696
5	6	72.30	476
6	7	64.30	395

తూర్పు : అచ్చట నుండి సదరు రేఖా సాధారణముగా దక్షిణ స్థేషను నెం.17 రు. వరకు ఈ దిగువ కొలతలతోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
7	8	142.00	330
8	9	144.30	388
9	10	156.30	533
10	11	195.00	562
11	12	231.00	890
12	13	197.00	625
13	14	199.00	550
14	15	224.00	150
15	16	243.30	700
16	17	274.00	335

దక్షిణము : అచ్చటనుండి సదరు సరిహద్దు రేఖా సాధారణముగా పడమర దిశగా స్థేషను నెం.21 రు. వరకున్న ఈ దిగువ కొలతలతోను బేరింగులు తోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
17	18	262	300
18	19	308.30	1016
19	20	315	360
20	21	318.30	693

పడమర : అచ్చటనుండి సదరు రేఖా సాధారణముగా ఉత్తర స్థేషను నెం.1 కి.ఈ దిగువ కొలతలతోపోవుచున్నది.

1	2	3	4
21	22	5.30	675
22	23	5.30	350
23	24	34.30	340
24	25	17.00	1118
25	26	27	560
26	1	60	240

2. రెల్లపాడు యెన్ క్లోజర్ 94 యెకరాలు

టైలైను వాలాబు బ్లాకు స్థేషను నెం 247రు. మరియు 248 మద్యగాను స్థేషను నెం 247రు. కి 347డిగ్రీల కోణంతోను మరియు 99 లింకుల దూరంతోను రెల్లపాడు యెన్ క్లోజర్ యొక్క 1 వ నెం స్థేషను వున్నది. అచ్చటనుండి ఈ క్రింది కొలతలతో రెల్లపాడు యెన్ క్లోజరు స్థేషను 16 వరకు పోవుచున్నది.

1	2	3	4
1	2	17.00	300
2	3	23.00	132
3	4	34.00	221
4	5	55.00	536
5	6	44.00	185
6	7	60.00	103
7	8	38.00	155
8	9	46.30	440
9	10	358.30	371
10	11	12.30	575
11	12	13.00	541
12	13	96.30	355

1	2	3	4
13	14	94.00	158
14	15	63.30	156
15	16	58.00	180
16	17	46.00	252
17	18	70.00	253
18	19	55.00	178
19	20	358.30	174
20	21	351.30	175
21	22	12.30	134
22	23	334.30	270
23	24	315.30	229
24	25	304.30	215
25	16	328.00	220
యెన్ క్లోజర్			

ఉత్తరం : రెల్లపాడు యెన్ క్లోజర్ యొక్క స్టేషను నెం వద్ద బయలుదేరి తూర్పు దిశకు స్టేషను నెం.5 వరకు ఈ దిగువ కొలతలతోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
1	2	122.00	199
2	3	122.00	451
3	4	109.00	225
4	5	122.30	867

తూర్పు : అచ్చటనుండి సదరు రేఖా సాధరణముగా దక్షిణ స్టేషను నెం.15 రు. వరకు ఈ దిగువ కొలతలతోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
5	6	182.30	219
6	7	187.00	700
7	8	158.30	372
8	9	149.30	207
9	10	193.30	939
10	11	200.00	185
11	12	203.30	253
12	13	206.00	431
13	14	220.00	400
14	15	230.00	520

దక్షిణము : అచ్చటనుండి సదరు సరిహద్దు రేఖా సాధరణముగా పడమర దిశగా స్టేషను నెం. 21 రు. వరకున్న ఈ దిగువ కొలతలతోను బేరింగులు తోను పోవుచున్నది.

1	2	3	4
15	16	272.00	350
16	17	232.30	145
17	18	290.00	800
18	19	296.30	577
19	20	317.30	309

పడమర : అచ్చటనుండి సదరు రేఖా సాధరణముగా ఉత్తర స్టేషను నెం.1 కి.ఈ దిగువ కొలతలతో పోవుచున్నది.

1	2	3	4
20	21	26.30	1558
21	22	28.30	980
22	23	15.00	305
23	24	19.30	387
24	1	12.30	1263

II. 6 అడుగుల వెడల్పుగల కాలిబాట పశువులు మరియు నడుచుటకు దారి హక్కుగా వాలాబు బ్లాకుగా లింపబడెను.

1. గుంటనుండి కించుమండ పోయే కాలిబాట స్టేషను నెం 243 రు. వద్ద బ్లాకులో ప్రవేశించి ఈ శాస్త్యం సుమారు 1 మైలు ప్రయాణం చేసి కి. యెన్ క్లోజర్ స్టేషను నెంబరు 21 రు. వద్ద విడిచును.

2. గరిసింగు నుండి కించుమండ పోయే కాలిబాట వాలాబు స్టేషను నెం 99 మరియు నెం 100 రు.ల మ గుండా స్టేషను నెం99 రు.కి సుమారు 20 లింకుల దూరములో వాలాబు బ్లాకులో ప్రవేశించి పడమర దిశగా 4 ఫర్లాంగుల ప్రయాణం చేసి కించుమండ యెన్ క్లోజర్ స్టేషను నెం 12 రు. వద్ద బ్లాకును విడుచును.

3. వాలాబు నుండి రెల్లపాడు పోయే కాలిబాట వాలాబు బ్లాకు స్టేషను నెం 12 రు. వద్ద ప్రవేశించి ఆగ్నేయ దిశగా 1 మైలు 2 ఫర్లాంగులు ప్రయాణం చేసి యెన్ క్లోజర్ స్టేషను నెం 20 రు. మరియు 21 మద్యగుండా స్టేషను నెం 20 రు.కి సుమారు 9 గొలుసుల దూరములో బ్లాకును విడుచును.

4. రెల్లపాడు నుండి కించుమండ పోవు
కాలిబాట రెల్లపాడు యెన్ క్లోజర్ స్టేషను
నెం15 రు. వద్ద వాలాబు బ్లాకులో
ప్రవేశించి సాధారణముగా ఆగ్నేయ దిశకు
4 ఫర్లాంగులు పోతు కించుమండ యెన్
క్లోజర్ స్టేషను నెం 25 రు. వద్ద బ్లాకును
విడుచును.

ఎం. శామ్ముల్,
ప్రభుత్వ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి.

--X--